



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom

Sektor za procjenu utjecaja na okoliš i
industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/18-08/27

URBROJ: 517-06-2-1-2-18-10

Zagreb, 17. svibnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijske lučke uprave Dubrovnik, Cvijete Zuzorić 3, Dubrovnik, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju luke otvorene za javni promet u naselju Donje Čelo, otok Koločep, Grad Dubrovnik – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju luke otvorene za javni promet u naselju Donje Čelo, otok Koločep, Grad Dubrovnik – nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Dubrovnik, Cvijete Zuzorić 3, Dubrovnik, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Županijske lučke uprave Dubrovnik, Cvijete Zuzorić 3, Dubrovnik, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Dubrovnik, Cvijete Zuzorić 3, Dubrovnik, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u dalnjem tekstu: Uredbe), podnio je 14. veljače 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u dalnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet u naselju Donje Čelo, otok Koločep, Grad Dubrovnik.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik IPZ Uniprojekt TERRA d.o.o. iz Zagreba u veljači te doradio u ožujku 2018. godine, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/108, URBROJ: 517-06-2-2-13-2 od 24. listopada 2013. godine). Voditelj izrade Elaborata je Danko Fundurulja, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnju građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata u sklopu rekonstrukcije luke otvorene za javni promet u naselju Donje Čelo, otok Koločep, Grad Dubrovnik planira nasipavanje morske obale, izgradnju građevine u moru dulje od 50 m i produbljivanje morskog dna.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 23. ožujka 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/18-08/27, URBROJ: 517-06-2-1-2-18-4 od 14. ožujka 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Rekonstrukcijom luke otvorene za javni promet lokalnog značaja u naselju Donje Čelo, otok Koločep planirano je na postojećem mulu formirati obalnu liniju s vertikalnim obalnim zidom duljine 56 m s lučkim iskopom do dubine 4,5 m. U cilju formiranja privezne obale potrebno je izvesti povećanje gabarita postojećeg mula produljenjem za približno 31,2 m te proširenjem za približno 4,1 m na ukupnu širinu od 11 m. Predviđena je izgradnja i operativnog platoa za iskrcaj i ukrcaj robe približnih dimenzija 18,9 x 30 m. Operativni plato će prema moru biti omeđen vertikalnim betonskim parapetnim zidom. Očekuje se da će iskopa sveukupno biti približno 4 800 m³. Materijal iz iskopa zbog svojih svojstava (pijesci velike stišljivosti) nije iskoristiv u gradnji te se planira podvrgnuti fizikalno - kemijskom ispitivanju. Ukoliko se utvrdi da nema svojstva opasnog otpada, predviđeno je odlaganje na prikladnoj podmorskoj deponiji udaljenosti do 4 NM van lokacije zahvata, prema uputi Lučke kapetanije. U slučaju da materijal od iskopa u moru sadrži opasne tvari, zbog kojih ne može biti odložen u more, bit će predan ovlaštenoj pravnoj osobi. Odvodnja onečišćenih voda s operativnog platoa planirana je preko separatora ulja i masti koji će se izgraditi na rubnom dijelu platoa te nakon tretmana ispuštati cjevovodom u more.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/18-08/27, URBROJ: 517-06-2-1-2-18-5 od 14. ožujka 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije i Gradu Dubrovniku.

Grad Dubrovnik dostavio je 13. travnja 2018. godine Mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/39, URBROJ: 2117/01-06/13-18-02) prema kojem se sukladno Prostornom planu uređenja Grada Dubrovnika (Službeni glasnik grada Dubrovnika, broj 7/05, 6/07, 10/07, 3/14, 9/14-pročišćeni tekst i 19/159) sve morske luke i drugi zahvati na uređenju obale izvan obuhvata Generalnog urbanističkog plana Dubrovnika grade i uređuju na temelju urbanističkog plana uređenja te slijedom toga za predmetni zahvat nije moguće pristupiti provedbi ocjene odnosno procjene utjecaja na okoliš do izrade urbanističkog plana uređenja predmetnog područja. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva je 25. travnja 2018. godine dostavila Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/78, URBROJ: 517-07-1-1-2-18-4) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Dubrovačko-neretvanska županija dostavila je 26. travnja 2018. godine Mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/51, URBROJ: 2117/1-09/2-18-02) da su negativni utjecaji predmetnog zahvata privremenog i lokalnog karaktera i ne smatraju se značajnima te stoga nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je 27. travnja 2018. godine Mišljenje (KLASA: 612-08/18-11/0014, URBROJ: 532-04-01-01-01/7-18-4) prema kojem sa stajališta zaštite kulturne baštine za predmetni zahvat nije neophodno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja građevinskih radova moguće je privremeno i lokalno onečišćenje zraka podizanjem prašine uzrokovanog radom mehanizacije na gradilištu, posebno za vjetrovitog i sušnog vremena. Utjecaj se može sastojati od kratkotrajnih vršnih opterećenja koja predstavljaju malu emitiranu količinu tvari i nemaju značajan utjecaj na kvalitetu zraka. Tijekom izvođenja radova povećat će se prometno opterećenje, posebice od prometnih i radnih vozila. Povećanjem mehanizacije za očekivati je i pojavu povećane razine buke koja će biti uzrokovana radom građevinskih strojeva i vozila. S obzirom na to da će radovi biti ograničeni na područje gradilišta isključivo za vrijeme radnog vremena u periodu izgradnje zahvata, povećana razina buke bit će lokalnog i privremenog karaktera. U cilju ublažavanja prometnog opterećenja, vrijeme gradnje će biti uskladeno s odlukama lokalne samouprave s obzirom na turističku sezonu. Kako će se radovi odvijati i na moru, moguće je dodatno opterećenje pomorskog prometa zbog prisutnosti plovila koja sudjeluju u gradnji. Dobrom organizacijom gradilišta ovaj utjecaj svest će se na najmanju moguću mjeru. S obzirom na to da se lokacija zahvata i trenutno koristi u funkciji pomorskog prometa te se realizacijom zahvata ne očekuje povećani intenzitet plovila, tijekom korištenja zahvata neće doći do značajnog negativnog povećanja utjecaja na kvalitetu zraka i ne očekuje se dodatno opterećenje bukom. Tijekom izvođenja radova na morskom dijelu će doći do privremenog zamućivanja stupca morske vode, koje će biti lokalnog karaktera te vremenski ograničeno na period izvođenja radova. Također, moguće je onečišćenje mora uslijed nekontroliranog događaja pri manipulaciji različitim sredstvima koja se koriste pri gradnji što za posljedicu može imati njihovu infiltraciju u more. Ova onečišćenja značajno će se spriječiti i utjecaj ublažiti korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva, pridržavanjem propisanih mjera i standarda za građevinsku mehanizaciju te izvođenjem radova prema projektnoj dokumentaciji. Sve onečišćene oborinske vode s parkirališta i manipulativnih površina sakupljat će se i prethodno pročišćavati

kroz separator ulja i masti prije ispuštanja u more. Do nekontroliranih događaja može doći i prilikom uplovljavanja/isplovljavanja plovila, tehničkih problema na plovilu, loših vremenskih prilika i sl., pri čemu može doći do požara ili eksplozije na plovilima i nekontroliranog istjecanja onečišćujućih tvari iz plovila u more. Luka je prema posebnim propisima i uvjetima opremljena opremom sa sprječavanje širenja onečićenja te odgovarajućim disperzantima za razgradnju eventualnih onečićenja. S obzirom na dosadašnju praksu, u luci su primijenjene interventne mjere za sanaciju eventualnih posljedica koje uključuju ospozobljenost ljudi i odgovarajuću opremu. Tijekom izvođenja radova nastajat će različite vrste otpada koje će se privremeno odvojeno skladištiti na lokaciji zahvata na za to predviđenim mjestima, a potom predavati ovlaštenim osobama. Planirani zahvat se nalazi u blizini postojećih nalazišta kulturno-povijesne baštine te su sukladno odobrenju Konzervatorskog odjela u Dubrovniku provedena podvodna arheološka istraživanja na temelju kojih je ocjenjeno da je zahvat prihvatljiv uz uvjet stalnog arheološkog nadzora. Konzervatorski odjel u Dubrovniku će u sklopu postupka utvrđivanja posebnih uvjeta propisati potrebne mjere zaštite lokaliteta. Primjedbe Grada Dubrovnika vezano za prostorno plansku dokumentaciju nisu prihvaćene iz razloga što usklađenost zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom nije preduvjet za provođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš. Temeljem Zakona o zaštiti prirode, planirani zahvat se ne nalazi u zaštićenom području. Najbliža zaštićena područja su Park šuma „Park makije u Donjem Čelu“ na udaljenosti od 0,2 km sjeverozapadno od lokacije zahvata i „Park šuma alepskog bora (*Pinus halapensis*) u Gornjem Čelu“ na približnoj udaljenosti od 1,5 km u smjeru jugozapada. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) predmetni zahvat se planira unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR4000028 Elafiti. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za predmetni zahvat, uzimajući u obzir obilježja zahvata i lokaciju u postojećoj luci u antropogeno značajno izmijenjenom području, uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom, može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovoga rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnog suda u Splitu, Put Supavlja 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

- Županijska lučka uprava Dubrovnik, Cvijete Zuzorić 3, 20000 Dubrovnik (**R!**, s povratnicom)

